

Produkt-Datenblatt - Technische Daten, Spezifikationen



Weitere Informationen im Web-Shop ► www.meilhaus.de und in unserem Download-Bereich.

Kontakt

**Technischer und kaufmännischer Vertrieb, Preisankünfte,
Angebote, Test-Geräte, Beratung vor Ort:**

Tel: **0 81 41 - 52 71-0**

FAX: **0 81 41 - 52 71-129**

E-Mail: sales@meilhaus.de

Downloads:
www.meilhaus.de/infos/download.htm

Meilhaus Electronic GmbH | Tel. **+49 - 81 41 - 52 71-0**
Am Sonnenlicht 2 | Fax **+49 - 81 41 - 52 71-129**
82239 Alling/Germany | E-Mail sales@meilhaus.de

Erwähnte Firmen- und Produktnamen sind zum Teil eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Hersteller. Preise in Euro zzgl. gesetzl. MwSt. Irrtum und Änderung vorbehalten.
© Meilhaus Electronic.

www.meilhaus.de

PROFITEST H+E TECH

Kommunikationstester

zwischen E-Ladestation (Inlet) und Fahrzeug

3-349-877-01
2/8.19

- **Vollständige Diagnose von E-Ladestation (Inlet) und Fahrzeug mit nur einem Prüfgerät:**
 - Fahrzeugzustände
 - Kabelzustände
 - Fehlerzustände
 - Auswertung PWM-Signal
 - Phasen und Drehfeld
 - Batteriezustand
- **Signalisierung der Zustände durch leicht verständliche Symbole**
- **Einfache Bedienung und Diagnose (auch für EUPS)**
- **Batteriebetriebenes kompaktes Gerät, daher auch für den Außeneinsatz geeignet**
- **Anzeige der Kommunikation zwischen Ladesäule und Elektrofahrzeug in Echtzeit**



Anwendung

Das Prüfgerät ist für die Überprüfung des Funktionsverhaltens von Ladesäulen für Elektrofahrzeuge mit Anschlussbuchse Typ 2 (Mode 3 Laden) bestimmt.

Hierzu wird das Prüfgerät zwischen Ladesäule und Elektrofahrzeug geschaltet, um die Kommunikation zwischen den beiden Teilnehmern zu protokollieren. Für den Fall, dass der Ladevorgang nicht startet, kann die Fehlerquelle (Ladesäule oder Elektrofahrzeug) schnell geortet werden.

Der Einsatzbereich umfasst Entwicklung und Service.

Merkmale

- Anschlussmöglichkeit für Elektrofahrzeuge: OEM-Stecker Typ II
- Kompaktes Koffergehäuse, ideal für Serviceeinsätze
- Großes Display mit zuschaltbarer Hinterleuchtung
- Sprache der Bedienung einstellbar, folgende Sprachen stehen zur Verfügung: D, GB, F, E, I, P
- Spannungsversorgung über zwei 9 V-Blockbatterien/Akkus oder Netzteil
- USB-Datenschnittstelle für Firmwareupdates
- Aus Sicherheitsgründen ist eine Funktionalität an E-Ladepunkten mit fest geschlossenem Kabel nicht möglich.

Batterieladezustand – Stromsparschaltung

Der Batterieladezustand wird über 6 Segmente angezeigt.

Das Gerät schaltet sich automatisch ab, wenn 10 Minuten lang kein Drehschalter betätigt wurde. Die Displaybeleuchtung schaltet sich nach 30 s automatisch ab.

Diagnoseinformationen

| Messparameter | Einstellung |
|---|-------------------|
| Phase L1, L2, L3 | an / aus |
| Drehfeldrichtung | Rechts / Links |
| Resultierender Ladestrom (durch Auswertung des Tastverhältnisses) | A |
| PWM-Signal | |
| Frequenz | Hz (Soll = 1 kHz) |
| Duty Cycle (Tastverhältnis bei der Puls-Weiten-Modulation) | % |
| Obere Spannung | 3, 6, 9, 12 V |
| Untere Spannung | -12 V |

Zustandsvisualisierungen

| Visualisierbare Fahrzeugzustände (CP) | |
|--|---|
| Kein Fahrzeug vorhanden | ● |
| Fahrzeug vorhanden | ● |
| Fahrzeug bereit zum Laden ohne Lüftung | ● |
| Fahrzeug bereit zum Laden mit Lüftung | ● |
| Kabeltyp (PP) | |
| kein Kabel | — |
| 13 A Kabel | — |
| 20 A Kabel | ● |
| 32 A Kabel | — |
| 63 A Kabel | — |

PROFITEST H+E TECH

Kommunikationstester zwischen E-Ladestation (Inlet) und Fahrzeug

Technische Daten

| | |
|------------------|--------------------|
| Eingangsspannung | 400 V (dreiphasig) |
| Frequenz | 50 Hz |
| Leistung | |
| Testverbraucher | max. 2,9 kVA |

Elektrische Sicherheit

| | |
|--------------------|----------------|
| Schutzklasse | I |
| Nennspannung | 400 V DC |
| Prüfspannung | 500 V DC |
| Messkategorie | CAT III, 300 V |
| Verschmutzungsgrad | 2 |
| Sicherungen | keine |

Mechanischer Aufbau

| | |
|-------------|----------------------------------|
| Abmessungen | BxLxH = 200 mm x 240 mm x 115 mm |
| Gewicht | 3,65 kg |
| Schutzart | IP21 |

Display

| | | | | | |
|---------------------------|----|----|---|-------|-------|
| L1 | L2 | L3 | R | ↻ | 🔋 |
| Auswertung PWM-Signal: | | | | | |
| Spannung oben: 0,0V | | | | | |
| Spannung unten: 0,0V | | | | | |
| PWM Frequenz: Kein Signal | | | | | |
| Ladestrom: 0A | | | | | |
| Duty Cycle: 0% | | | | | |
| T-off: 1mS | | | | | |
| 🚗 | ✓ | ✗ | ▶ | CP/PE | RCD ✓ |
| 13A | | | | | |

Anzeige Mehrfachanzeige mittels Punktmatrix
240 x 128 Punkte,
Diagonale: 10,7 cm (4,2")

Abkürzungen und deren Bedeutung

| Symbol | Bedeutung |
|------------|--|
| CP | Visualisierbare Fahrzeugzustände |
| PP | Kabeltyp |
| CP-PE | Widerstandscodierung für die Ladefreigabe |
| PP-PE | Widerstandscodierung für den maximalen Ladestrom in Abhängigkeit vom Leiterquerschnitt bzw. Kabeltyp |
| PWM-Signal | Pulsweiten moduliertes Signal zur Kommunikation über die CP-Leitung mit dem Fahrzeug |
| RCD | Fehlerstromschutzschalter |

Umgebungsbedingungen

| | |
|----------------------|--|
| Betriebstemperatur | -10 °C ... +45 °C |
| Lagertemperatur | -25 °C ... +60 °C |
| Relative Luftfeuchte | max. 80 %, Kondensation ist ausgeschlossen |

Angewendete Vorschriften und Normen

| | |
|---------------------------------------|---|
| IEC 61010-1/EN 61010-1/ VDE 0411-1 | Sicherheitsbestimmungen für elektrische Mess-, Steuer-, Regel- und Laborgeräte – Allgemeine Anforderungen |
| IEC 61851-1 DIN EN 61851-1 | Elektrische Ausrüstung von Elektro-Straßenfahrzeugen – Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge – Teil 1: Allgemeine Anforderungen |
| DIN EN 61326-1 VDE 0843-20-1 | Elektrische Mess-, Steuer-, Regel- und Laborgeräte – EMV-Anforderungen – Teil 1: Allgemeine Anforderungen |
| EN 60529 VDE 0470-1 | Prüfgeräte und Prüfverfahren Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code) |

Lieferumfang

- 1 Prüfgerät PROFITEST H+E TECH
- 2 9 V Blockbatterien
- 1 Netzteil 12 V
- 1 Bedienungsanleitung



Bestellangaben

| Bezeichnung | Typ | Artikelnummer |
|--|--------------------|---------------|
| Kommunikationstester zwischen E-Ladestation und Fahrzeug (Anschlussbuchse und Stecker Typ 2) | PROFITEST H+E TECH | M525B |